

Sri B. VAIKUNTA BALIGA.—Why is it replied that the work has been deferred?

Sri T. SUBRAMANYA.—Deferred pending decision on the development of a major port or all-weather port. It all depends upon the kind of port we will have at Mangalore. Suppose it is developed into a small all-weather port, we may require only a small machine. Suppose it is developed into a major port, we may require a big machine. That is why the whole matter has been deferred and it will be finalised in the course of a month or two at the latest.

Sri Y. MANJAYA SHETTY.—Is the Government aware that the Kundapur Port is also one of the best ports apart from Mangalore and Malpe and, if so, what steps have the Government taken to improve that port?

Sri T. SUBRAMANYA.—There are others as important as Malpe. We are particular about the development of one port during the Second Five-Year Plan. It is immaterial which port it is. For that purpose, the Government of India after taking the advice of technicians coming from abroad have almost decided about Mangalore. Therefore, we are not so much insisting upon other ports. They will also be attended to in due course.

Sri Y. MANJAYA SHETTY.—Is there any proposal to develop minor ports?

Sri T. SUBRAMANYA.—Yes.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈಗಿರತಕ್ಕ ಅನೇಕ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದನ್ನಾದರೂ ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡದೆ ಇಷ್ಟು ತಡವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಈ ವಿಷಯ ತೀರ್ಮಾನವಾದುವವರು ನಾವಲ್ಲ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗಬೇಕು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನೇಕ ಚೆಕ್ಸ್‌ನಿಷಿಯನ್ಸ್ ಮಂಗಳೂರಿನ ರಿಸರ್ಚ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟಿಗೆ ಬಂದು ನೋಡಿ ಮಂಗಳೂರಿನ ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು. ಫೆಬ್ರವರಿ ಕೊನೆಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದರಮೇಲೆ ತೀರ್ಮಾನಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—You were pleased to say that there is not more load in Mangalore Port. May I say that last year the clearing agents paid Rs. 5 lakhs to carry goods to the ships in the absence of the crane?

Sri B. D. JATTI.—What the Hon'ble Member Sri C. K. Rajaiah Setty said is correct.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Now that Government has recognised the need for developing ports, has the Government drawn up a blue-print for the development of minor ports in the coming years?

Sri T. SUBRAMANYA.—Not as yet.

Sri V. SRINIVAS SHETTY.—The Hon'ble Minister was pleased to say that about Rs. 1½ lakhs have been spent in Mangalore Port during the current year on certain works. Will he tell us the works on which that amount has been spent?

Sri T. SUBRAMANYA.—The information is there in the reply.

Sri V. SRINIVAS SHETTY.—Was it spent during the current year?

Sri T. SUBRAMANYA.—Till today.

Construction of Causeway across North Pennar River.

*Q.—334. Sri P. ANJANAPPA (Sira).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether an estimate has been prepared to construct a causeway across North Pennar River on the Nagal-madike-Tirumane Road;

(b) whether they are aware of the obstruction caused by this river to the movement of cattle and people;

(c) whether they would take early steps to construct the causeway?

A.—Sri T. SUBRAMANYA (Minister for Law, Labour and Local Self-Government).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Yes.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನಾಗಲೇ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಒಂದಾಪರ್ಷ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಿ ಆಗಿದೆ. ಒಂದು ರೋಡ್‌ವರ್ಕ್ ಕಾನ್‌ವೇಯನ್ನು ಹಾಕಲು ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಗ್ರಾಂಟಿನಾಗಲೇ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಹಣಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ 32 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಪೂರೈಸ ಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅಂಜನಪ್ಪ.—ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅದಷ್ಟೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ನಮಗೂ ಅದೇ ಆನೆ ಇದೆ.

Water Supply to Pavagada Town.

*Q.—335. Sri P. ANJANAPPA (Sira).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it has come to their notice that there is difficulty of water supply in Pavagada Town ;

(b) whether they have received any representations in this behalf ;

(c) the decision they have taken in the matter ?

A.—Sri T. SUBRAMANYA (Minister for Law, Labour and Local Self-Government).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) The matter is under consideration.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅಂಜನಪ್ಪ.—ಬಾರ್ಡರ್ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಇದು. ಇದೀ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೇ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಲ್ಲ. ಅದರ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೊಂದು ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವಿರಾ?

†ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ದಿವಸ ಆ ಪಾವಗಡ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಸರಕಾರದವರು ಹಣವನ್ನು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರ ಆ ಸಾಲವನ್ನು ಮತ್ತೆ ತೀರಿಸಲು ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಅಂಥ ರಹದಾರಿಗಳಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲಪಡೆಯತಕ್ಕ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆಯಲು ತಮ್ಮ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಅಂಜನಪ್ಪ.—ನಮಗೆ ಆ ಸಾಲ ತೀರಿಸುವ ಚೈತನ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾವು ತಮಗೆ ಆ ನಮ್ಮ ಟೌನ್ ಹಾಲನ್ನೇ ಆಧಾರ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಏಕಾಗಬಾರದು? (ನಗು!)

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

ಶ್ರೀ ಚಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಈ ದಿವಸ ಪಾವಗಡ ಟೌನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಸಿಕ್ಕದೆ ಅವರು ಉಪ್ಪು ನೀರನ್ನೇ ಕುಡಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಶಬ್ದವನ್ನು ಇಂಗ್ಲೀಷಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಆ ನೀರನ್ನು “ಬ್ರಾಕಿಷ್ ವಾಟರ್” ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ನೀರು ಸ್ವಲ್ಪ ಉಪ್ಪಾಗಿದೆ. ನಾನೂ ಸಹ ಕುಡಿದಿದ್ದೇನೆ.

L.A.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ತಾರೇಗೌಡ.—ಆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ತಮ್ಮ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗ ತಾನೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಹಾಗೆ ಅವರಿಗೆ ವರಪಾನ ಕಡಮೆಯಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಹಣದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧವನ್ನು ಗ್ರಾಂಟ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಇನ್ನರ್ಧವನ್ನು ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಒದಗಿಸಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಹಾಗೆ ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏನಿದ್ದರೂ ಅವರೇ ದಿವಸ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಣ ಪಡೆಯತಕ್ಕ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಈ ಮಧ್ಯೆ ತಮ್ಮ ವರಪಾನವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನಾಗಲೇ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

Road from Chinakuruli to Akkihebbal in Mandya District.

*Q.—358. Sri M. K. BOMME GOWDA (Krishnarajpet).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of years since the construction work of the road from Chinakuruli to Akkihebbal via Bookanakere in Mandya District was started;

(b) the reasons for not completing it so far?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) About ten years.

(b) The sanctioned estimate was only for a portion of the road from Bookanakere to Akkihebbal and has been executed. Inadequacy of provision for the full length of the road was the main reason for not completing the work.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—(ಎ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇಷ್ಟು ತಡವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

†Sri M. N. NAGHNOOR.—Sir, there were three estimates—one was for 9 miles and another was for 3½ miles. Sanction has been accorded piecemeal.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—Sir, if the work is taken up piecemeal, will it not cost more money at the several stages? Would it not be more economical to execute it at one time?